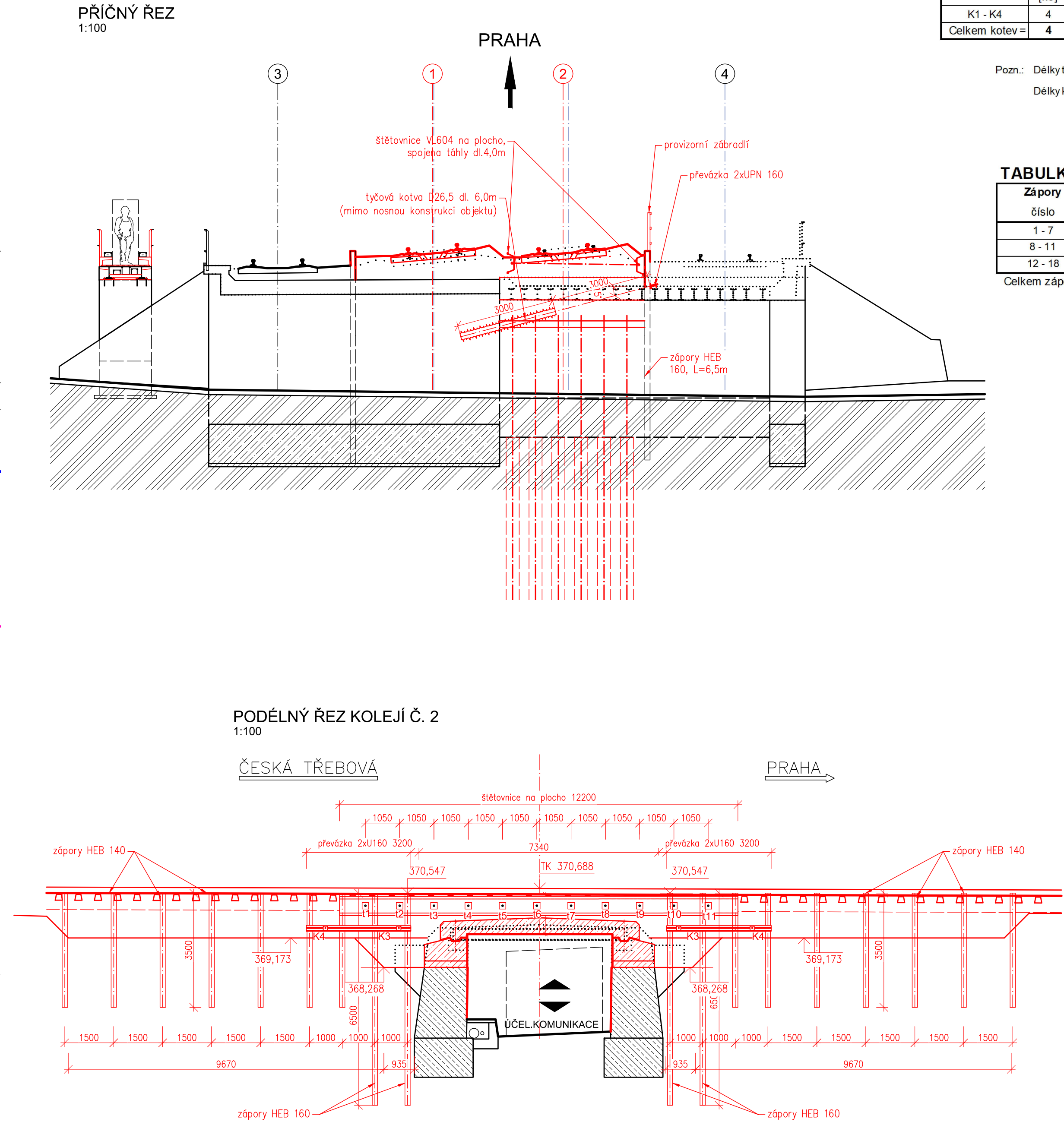
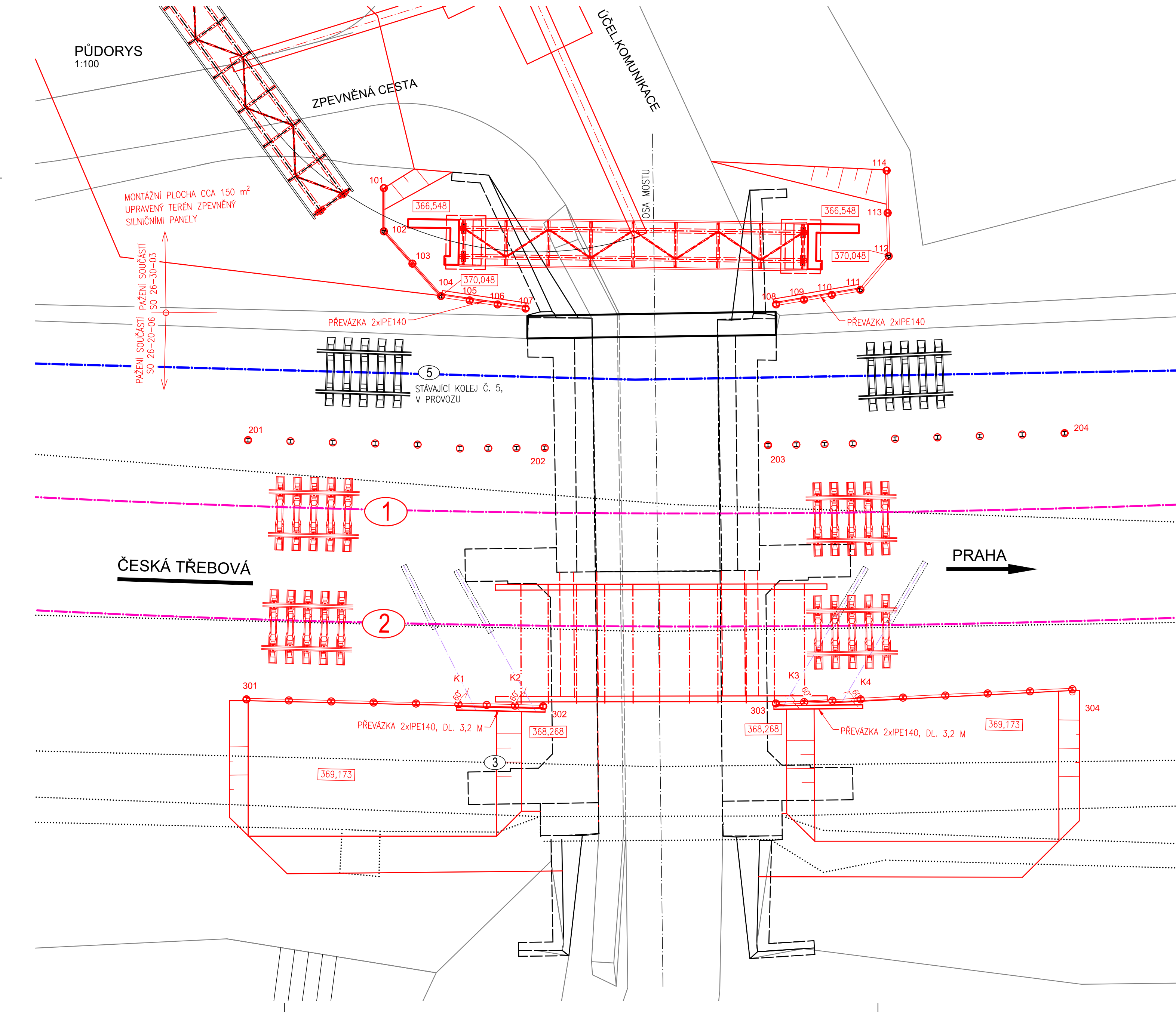


Modernizace železničního uzlu Česká Třebová
SO 26-20-06 Most v km 248,691
2.602 Stavební postup SP7a
M1:100



TABUŁKA KOTEV										
Označení	Počet	Typ kotvy	Dl. kořene	celk. délka kořene [m]	Dl. tyče	celk. délka tyče [m]	Dl. vrtu	celk. délka tyče [m]	Sklon [°]	Předpínací síla [kN]
	[ks]	[mm]	[m]		[m]		[m]			
K1 - K4	4	Tyčová S950/1050 D26,5	3,0	12,0	7,0	28,0	6,0	24,0	15	18,0
Celkem kotev =	4			12,0		28,0		24,0		

Pozn.: Délky tyčí jsou vč. technologického přesahu pro napnutí kotev dl. 1,0 m.
Délky kotev i délky vrtů jsou uvažovány od osy zápor.

Zápora číslo	Počet [ks]	Profil [mm]	Délka [m]	Celk. délka [m]	Hlava [m n.m.]	Pata [m n.m.]	Prac. rovina [m]	Délka vrtu [m]	Celk. vrtu [m]
1 - 7	7	HEB 140	3,5	24,5	370,600	367,100	369,173	2,1	14,5
8 - 11	4	HEB 160	6,5	26,0	370,600	364,100	368,268	4,2	16,7
12 - 18	7	HEB 140	3,5	24,5	370,600	367,100	369,173	2,1	14,5
Celkem zápor =	18			75,0			Celková délka vrtu =		45,7

Popis	Počet [ks]	Ocel [třída]	Délka [m]	Celk. délka [m]	Hmotnost [kg/m]	Hmotnost celkem [kg/m]
záporny HEB 140	14	S235 JR	3,5	49,0	33,9	1661,1
záporny HEB 160	4	S235 JR	6,5	26,0	42,6	1107,6
převážka U160	4	S235 JR	3,2	12,8	18,9	241,9
štetovnice VL604	2	S235 JR	12,2	24,4	74,1	1808,0
táhla R32	11	S235 JR	4,0	44,0	6,3	278,1
Celkem [kg]						5097
Konstrukční ocel (5% z hmotnosti)						255
Celková hmotnost ocelových průvů						5352

Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]	Poznámka
201	601849,875	1079435,828	383,800	Hlava záporný č.201
202	601852,041	1079425,570	383,800	Hlava záporný č.202
203	601853,971	1079417,894	383,800	Hlava záporný č.203
204	601856,817	1079407,788	383,800	Hlava záporný č.204
301	601840,940	1079433,757	383,800	Hlava záporný č.301
302	601843,136	1079423,486	383,800	Hlava záporný č.302
303	601845,142	1079415,508	383,800	Hlava záporný č.303
304	601847,964	1079405,392	383,800	Hlava záporný č.304

Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: B,p,v,
Přesnost vytyčení dle ČSN 7304201 a 7304202

[illegible]